

POZVÁNKA NA KLUBOVOU AKCI

EXCALIBUR CITY CUP

Datum: 3.-4.7.2010

Pořadatel: Jachtklub Vranovská přehrada –
„Znojemská flotila kajutových lodí“

Lodní třída: Kajutové plachetnice

Místo: Vranovská přehrada

Technická pomoc: SOS-YCVP, skiperem člunu je B.Erat

Zdravotník: MUDr. Rynda Karel /602 961 829/



Akce má statut „klubová“. Přesto se bude řídit, kvůli bezpečnosti zúčastněných, všeobecně respektovanými pravidly pro plavbu plachetnic, řádem plavební bezpečnosti Vranovské přehrady a těmito organizačními pokyny.

Předpokládaný časový plán akce / závodu.

I když je akce přístupná všem posádkám kajutových plachetnic (i nečlenům jachtklubu), zůstává jediným nezbytným dokladem souhlasu lékaře s účastí na regatě. Ten může být nahrazen osobním „ČESTNÝM PROHLÁŠENÍM“ o zdravotním stavu účastníka.

- **-Zvláštní důraz** je kladený na převzetí odpovědnosti za způsobenou škodu, ať už na majetku či na zdraví, jednotlivými kormidelníky. .
- **-Nástup účastníků akce** se uskuteční v 10.hod., na základně jachtklubu pod Vojenskou zotavovnou. Zde budou všem poskytnuty potřebné informace a rozhodnuto o formě akce (společná plavba nebo závody).
- V případě, že se rozhodneme pro závod, bude následovat :
- Regata je vypsána na 3 (tři) rozjížd'ky.
- **-Trať:**
- **-První rozjížd'ka** bude dálková. Startovat se bude na jezeře a trať bude mít podobu karuselu a budou ji tvořit 2 (dvě) bóje... Startline bude vytyčena těsně před startem, dle podmínek v místě. Bude ji tvořit bóje a člun se startérem (rozhodčím). Po startu se jachty vydají na plavbu k čerpací stanici, kde bude první obrátková bóje. Druhá bóje bude zakotvena poblíž hráze. Cíl bude totožný se startovní čárou.
- **-Druhá rozjížd'ka** bude odstartována po krátké přestávce na občerstvení... Startline bude opět vytyčena bezprostředně před startem, dle místních podmínek. Její cíl bude na jezeře, na úrovni mola u základny YCVP. Cíl bude opět totožný.
- **-Třetí rozjížd'ka** . Trať bude ve tvaru karuselu (kola), se startem na jezeře v úrovni jachtklubu... Startline bude opět shodný s předešlými. Trať bude tentokrát vytyčena na jezeře. První bóje bude u vjezdu do Lančovské zátoky. Druhá bóje bude stejná jako v předešlých případech... Smysl objíždění bójí ve všech rozjížd'kách bude upřesněn dle podmínek. Cílová čára této rozjížd'ky bude opět v úrovni YCVP.
- **Operativně může být rozhodnuto i o jiných alternativách tratě, dle okamžitých podmínek.**

••Vždy však musí být všichni závodníci včas a spolehlivě o změně informováni. ••

- **Zvuková signalizace** bude prováděna trúbkou.

- • **Startovní interval :-POZOR ! ZMĚNA ! ••**

Startovní interval bude pouze 3 (třímínutový). Intervaly mezi jednotl. zvuky jsou minútové.

- **PRVNÍ** signál trúbkou je počátkem odpočítávání startovního intervalu.

- **DRUHÝ** zvuk je počátkem druhé minuty start. intervalu.

- **TŘETÍ** zvuk je počátkem poslední, -třetí- minuty. Do startu od tohoto okamžiku zbývá poslední minuta.

- **ČTVRTÝ** zvuk je okamžikem ostrého startu.

- • **Závodící lodě** musí dodržovat tyto pravidla :

I-LOŽ S RÁHNEM NA LEVOBOKU MÁ VŽDY PRÁVO PLAVBY .

II-LOŽ PŘIPLOUVAJÍCÍ ZE ZADNÍ POZICE, SE MUSÍ VŽDY VYHNOUT LODI PŘED NÍ.

III.-PLUJÍ-LI LODĚ PROTI SOBĚ (např. PO OBEPLUTÍ ZNAČKY), S RÁHNEM NA STEJNÝCH BOCÍCH, MUSÍ SE NÁVĚTRNÁ VYHNOUT ZÁVĚTRNÉ. ZÁVĚTRNÁ LOŽ MÁ PRÁVO PLAVBY.

- **Důležité !** Regata se pořádá za plného lodního provozu turistických lodí a všechny závodící posádky musí tuto skutečnost respektovat a zabránit případným, možným kolizím. V případě zhoršujícího se počasí (sílicí vítr, kupící se bouřkové mraky, zvyšující se náklon plachetnice.....), je třeba plavbu přerušit a spěchat do přístavu bezprostředně po upozornění pořadatele a to z kteréhokoliv místa tratě. O nutném okamžiku návratu může kdykoli rozhodnout i kapitán (kormidelník).

- **Mládež** musí mít na sobě po celou dobu závodu záchranné prostředky. Ostatní posádky jsou povinny použít záchranné prostředky na příkaz kapitána (kormidelníka), či rozhodčího.

- **Vyhodnocení** bude provedeno pouze v absolutním pořadí, po skončení poslední rozjíždky závodu a vítězné posádky lodí obdrží diplomy.

- **ČEKÁNÍ NA VÍTR:** Po 12. hod. (druhý den závodu), nebude již žádná rozjíždka startována.

- **ZŘEKnutí SE ZODPOVĚDNOSTI**

Závodníci se zúčastní závodu zcela na svoji vlastní zodpovědnost. Pořadatel nepřijme jakoukoli zodpovědnost za materiální škodu nebo zranění nebo úmrtí utrpěné v souvislosti se závodem, před ním, v jeho průběhu, nebo po něm.