

POZVÁNKA NA KLUBOVOU AKCI

EXCALIBUR CITY CUP

Datum: 4.-5.7.2009
Pořadatel: Jachtklub Vranovská přehrada-
"Znojemská flotila kajutových lodí"
Lodní třída: Kajutové plachetnice
Místo: Vranovská přehrada
Garant: Pátý Jan
Technická pomoc: SOS YCVP bří. L.a P. Eratovi
Zdravotník: MUDr. Rynda Karel /602 961 829/



Akce má statut "klubová". Přesto se bude řídit, kvůli bezpečnosti zúčastněných, všeobecně respektovanými pravidly pro plavbu plachetnic, řádem plavební bezpečnosti Vranovské přehrady a těmito organizačními pokyny.

Předpokládaný časový plán akce / závodu.

I když je akce přístupná všem posádkám kajutových plachetnic (i nečlenům jachtklubu), zůstává jediným nezbytným dokladem souhlasu lékaře s účastí na regatě. Ten může být nahrazen osobním "ČESTNÝM PROHLÁŠENÍM" o zdravotním stavu účastníka.

- **Zvláštní důraz** je kladený na převzetí odpovědnosti za způsobenou škodu, ať už na majetku či na zdraví, jednotlivými kormidelníky. .
- **Nástup účastníků akce** se uskuteční v 10. hod., na základně jachtklubu pod Vojenskou zotavovnou. Zde budou všem poskytnuty potřebné informace a rozhodnuto o formě akce (společná plavba nebo závody).
- V případě, že se rozhodneme pro závod, bude následovat :
- **Hromadný odjezd do místa 1. rozjíždky** se uskuteční 4.7.2009 v 11:00 hod. Regata je vypsaná na 3 (tři) rozjíždky.
- **Trať:**
- **První rozjíždka** bude dálková. Startovat se bude na jezeře, pod mostem na pláži. Startline bude vytyčena těsně před startem, dle podmínek v místě. Bude ji tvořit bój a člun s rozhodčím. Po startu se jachty vydají na plavbu do Chvalatické zátoky, kde při vjezdu do Chvalatické laguny bude cíl 1. rozjíždky. Cíl bude tvořit spojnice Canaveral-Honolulu.
- **Druhá rozjíždka** bude odstartována po krátké přestávce na občerstvení. Směr bude opačný. Startline bude opět vytyčena bezprostředně před startem, dle místních podmínek. Její cíl bude na jezeře, na úrovni mola u základny YCVP.
- **Třetí rozjíždka** . Trať bude ve tvaru karuselu (kola), se startem na jezeře. Startčárkou bude člun rozhodčího a bój. Návětrnou obrátku bude tvořit 1. (první) bój a závětrnou 2. (druhá) bój. Bóje budou zakotveny poblíž hráze a poblíže vjezdu do Lančovské zátoky. Smysl objíždění bójí bude upřesněn dle podmínek. Cílová čára této rozjíždky bude opět v úrovni YCVP a bude tvořena bójí a zakotveným člunem rozhodčího.
- **Operativně může být rozhodnuto i o jiných alternativách tratě, dle okamžitých podmínek. Vždy však musí být všichni závodníci včas a spolehlivě o změně informováni.**

-**Zvuková signalizace** bude prováděna trubkou.

. Případné doplňky či úpravy, budou dány na vědomí vyhláškou na informační tabuli.

-**Startovní interval** :-**POZOR ! ZMĚNA !**

Startovní interval bude pouze 3(třiminutový).Intervaly mezi jednotl. zvuky jsou minutové.

-**PRVNÍ** signál trubkou je počátkem odpočítávání startovního intervalu.

-**DRUHÝ** zvuk je počátkem druhé minuty start. intervalu.

-**TŘETÍ** zvuk je počátkem poslední,-třetí- minuty.Do startu od tohoto okamžiku zbývá poslední
minuta.

-**ČTVRTÝ** zvuk je okamžikem ostrého startu.

-**Závodící lodě** musí dodržovat tyto pravidla :

I-LOĎ S RÁHNEM NA LEVOBOKU MÁ VŽDY PRÁVO PLAVBY .

**II-LOĎ PŘIPLOUVAJÍCÍ ZE ZADNÍ POZICE,SE MUSÍ VŽDY VYHNOUT LODI PŘED
NÍ.**

III.PLUJÍ-LI LODĚ PROTI SOBĚ (např.PO OBEPLUTÍ ZNAČKY),S RÁHNEM NA STEJNÝCH BOCÍCH,MUSÍ SE NÁVĚTRNÁ VYHNOUT ZÁVĚTRNÉ. ZÁVĚTRNÁ LOĎ MÁ PRÁVO PLAVBY.

-**Důležité !** Regata se pořádá za plného lodního provozu turistických lodí a všechny závodící posádky musí tuto skutečnost respektovat a zabránit případným,možným kolizím.

-**Mládež** musí mít na sobě po celou dobu závodu záchranné prostředky. Ostatní posádky jsou povinny použít záchranné prostředky na příkaz rozhodčího.

-**Vyhodnocení** bude provedeno pouze v absolutním pořadí,po skončení poslední rozjížd'ky závodu a vítězné posádky lodí obdrží diplomy.Ohodnotí se i ostatní zúčastněné lodě.Posádky obdrží diplomy za účast na akci.

-**ČEKÁNÍ NA VÍTR:** Po 12.hod.(druhý den závodu),nebude již žádná rozjížd'ka startována.

-ZŘEKnutí SE ZODPOVĚDNOSTI

Závodníci se zúčastní závodu zcela na svoji vlastní zodpovědnost. Pořadatel nepřijme jakoukoli zodpovědnost za materiální škodu nebo zranění nebo úmrtí utrpěné v souvislosti se závodem, před ním, v jeho průběhu, nebo po něm.